

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**  
**ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**

Το Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης "Γεώργιος Παπανικολάου" ανακοινώνει την εκδήλωση ενδιαφέροντος για την **προμήθεια και τοποθέτηση ισοθερμικής μόνωσης** στο χώρο φόρτωσης υπηρεσιακού οχήματος **CITROEN JUMPER** διανομής γευμάτων νοσηλευόμενων ασθενών και υπαλλήλων.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 2.400,00 € χωρίς το Φ.Π.Α.

Κριτήριο κατακύρωσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής (μειοδοτικός διαγωνισμός).

Κατάθεση προσφορών εντός κλειστού φακέλου (οικονομική/τεχνική προσφορά-φύλλο συμμόρφωσης), επί ποινή απόρριψης, μέχρι την Πέμπτη 23 Μαΐου 2019 και ώρα 12:00 μ.μ. ταχυδρομικώς στην Γραμματεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Νοσοκομείου.

Προβλεπόμενες Κρατήσεις:

- ποσοστό 2% επί του τιμολογίου της σύμβασης μετά την αφαίρεση του Φ.Π.Α. και κάθε άλλου ποσού παρακρατούμενου υπέρ τρίτων, σύμφωνα με την αριθμ. ΔΥ6α/Γ.Π./οικ. 36932/17-3-2009 Κ.Υ.Α. σε εφαρμογή του άρθρου 3 του Ν. 3580/2007.
- ποσοστό 0,06%, Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων. Η εν λόγω κράτηση υπόκειται σε τέλος χαρτοσήμου 3% (πλέον 20% εισφοράς υπέρ ΟΓΑ επ' αυτού).
- ποσοστό 0,07% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, ( Α.Ε.Π.Π.) (Η εν λόγω κράτηση υπόκειται σε τέλος χαρτοσήμου 3% (πλέον 20% εισφοράς υπέρ ΟΓΑ επ' αυτού).
- Κατά την πληρωμή του τιμήματος παρακρατείται ο προβλεπόμενος φόρος εισοδήματος 4%
- Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) επί της αξίας των τιμολογίων βαρύνει την Αναθέτουσα Αρχή

Αρμόδιος υπάλληλος: Ναζιρίδης Χριστόδουλος.

Πληροφορίες: Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Γ.Ν.Θ. Γ.Παπανικολάου

τηλ. 2313 307926

Email: tyrap.grparanikolaou@n3.syzefxis.gov.gr

Αρμόδιος υπάλληλος Ναζιρίδης Χριστόδουλος

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ  
ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ

ΤΣΙΜΠΟΥΛΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ



## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΙΣΟΘΕΡΜΙΚΗΣ ΜΟΝΩΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΗΗ 3488 ΜΟΝΤΕΛΟ CITROEN JUMPER ΚΑΙ ΧΡΗΣΗΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΑΓΗΤΟΥ ΣΤΟΥΣ ΝΟΣΗΛΕΥΟΜΕΝΟΥΣ ΑΣΘΕΝΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ.**

Η μόνωση θα κατασκευαστεί εξ ολοκλήρου από ενιαία ισοθερμικά panels τύπου sandwich διαμορφωμένα σε θερμοπρέσσα, στις εγκαταστάσεις του ανάδοχου.

Η διαμόρφωση των panels θα αντιστοιχιστεί με τις εσωτερικές καμπυλότητες του οχήματος έτσι ώστε να «χάνεται» όσο το δυνατόν λιγότερος χώρος φόρτωσης από το αμάξωμα

Με Panels θα κατασκευαστούν ουρανός, η πλάτη και τα πλαϊνά της ισοθερμικής μόνωσης.

### **Η δομή των PANELS θα αποτελείται από:**

- **Εξωτερικά** (εμφανής πλευρά ) πολυεστερικό φύλλο fiberglass G900 πάχους 1,8mm τουλάχιστον

- **Εσωτερικά** μονωτικό υλικό πολυουρεθάνης υψηλής αντοχής και ειδικού βάρους 40Kg/m2. Ο συντελεστής θερμοπερατότητας θα είναι  $K= 0,38 \text{ W/m}^2 \text{ K}$ .

Τα αιτούμενα πάχη των panels θα είναι 45mm.

- **Πίσω πλευρά** – 1 φύλλο fiberglass 450gr/m2.

Όλη η επένδυση εσωτερικά- panels θα κατασκευαστεί σε λευκό χρώμα.

### **Πόρτες οχήματος (οπίσθιες):**

Οι οπίσθιες πόρτες του οχήματος θα επενδυθούν με καλουπωτή ισοθερμική πόρτα (μόνωση 30mm) ώστε να επιτρέπουν την ελευθερία χρήσης σε κλείστρα και χειρολαβές.

### **Πόρτες (πλαϊνές):**

Οι πλαϊνές πόρτες θα επενδυθούν με πολυεστερικό φύλλο fiberglass G900 πάχους 1,8mm και θα μονωθούν στο εσωτερικό τους με φύλλα υαλοβάμβακα.

Στις εσωτερικές καμπυλότητες του αμαξώματος πάνω από τους τροχούς θα τοποθετηθεί καλουποτό φτερό υψηλής αντοχής.

### **Δάπεδο:**

Εσωτερικά θα τοποθετηθεί μονωτικό υλικό πολυουρεθάνης υψηλής αντοχής και ειδικού βάρους 40Kg/m2. Ο συντελεστής θερμοπερατότητας θα είναι  $K= 0,38 \text{ W/m}^2 \text{ K}$ .

Θα ενισχυθεί με δοκούς φουρνισμένης οξυάς ανά 250mm ώστε όλη η κατασκευή ώστε να είναι υψηλής αντοχής. Επ' αυτού θα τοποθετηθεί πλακάτζ θαλάσσης plywood 12mm.

Εξωτερικά τα δυο φύλλα fiberglass να είναι 450gr/m2 με τελική επίστρωση gel coat.

Το συνολικό πάχος πατώματος να είναι περίπου 55mm.

Η κατασκευή της ισοθερμικής μόνωσης θα δημιουργήσει έναν απολύτως στεγανό θάλαμο με δυνατότητα καθαρισμού του ακόμα και με ελεύθερη ροή νερού. Επίσης, τα τελάρα των ανοιγμάτων (οπίσθιες και πλαϊνή πόρτα) να φέρουν στην βάση του πατώματος επένδυση από χαλυβοέλασμα INOX πάχους 2mm για περαιτέρω ενίσχυση των ακμών από χτυπήματα κατά την φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.

### **Φωτισμός:**

Εσωτερικά ο θάλαμος θα φέρει τις πλαφονιέρες του οχήματος κατάλληλα ενσωματωμένες στην επένδυση.

### **Εγγύηση.**

Να δοθεί εγγύηση καλής λειτουργίας για διάστημα τριών ετών τουλάχιστον.

### **Χρόνος Παράδοσης**

Η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθεί εντός χρονικού διαστήματος δεκαπέντε εργάσιμων ημερών από την παράδοση του οχήματος στον ανάδοχο.

Προϋπολογισθείσα δαπάνη 2.400,00 € χωρίς το Φ.Π.Α.